



JAIME BRAVO
TODO TRANSITO

ENCUENTRO IBEROAMERICANO DE AUTOESCUELAS

Chetumal, México – 26 y 27
de febrero de 2026



18°

ENCUENTRO IBEROAMERICANO DE AUTOESCUELAS



CONTEXTO DEL ENCUENTRO

Los días 26 y 27 de febrero de 2026, en la ciudad de Chetumal, México, se desarrolló el Encuentro Iberoamericano de Autoescuelas, instancia que reunió a representantes de escuelas de conducción de distintos países del continente.

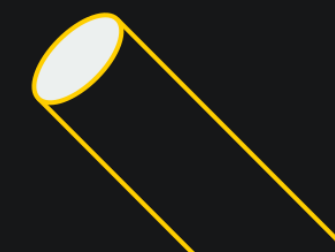
El objetivo principal fue intercambiar experiencias y analizar el funcionamiento de las autoescuelas en Iberoamérica, contando además con la participación de autoridades nacionales y expertos en áreas académicas, técnicas y políticas vinculadas a la movilidad y seguridad vial



- **Formación de conductores**
- **Movilidad segura**
- **Educación vial**
- **Seguridad vial en Latinoamérica**
- **Propuestas de mejora en la formación de conductores**



**DURANTE LAS JORNADAS SE
ABORDARON TEMÁTICAS CLAVE
RELACIONADAS CON:**

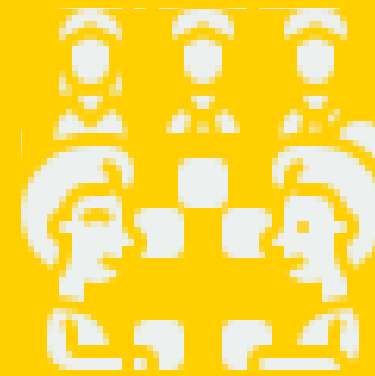


FORMACIÓN Y PROFESIONALIZACIÓN DE INSTRUCTORES

Uno de los aspectos relevantes discutidos fue la necesidad de fortalecer la preparación y certificación de los profesionales que trabajan en las autoescuelas. Se destacó que los instructores deben contar con formación en:

- Ética profesional
- Didáctica y pedagogía
- Competencias operativas de conducción

Los instructores constituyen uno de los pilares fundamentales en la formación socialmente responsable de los nuevos conductores, ya que son quienes transmiten conocimientos, conductas seguras y valores relacionados con la convivencia vial.



SEGURIDAD VIAL Y REALIDAD LATINOAMERICANA

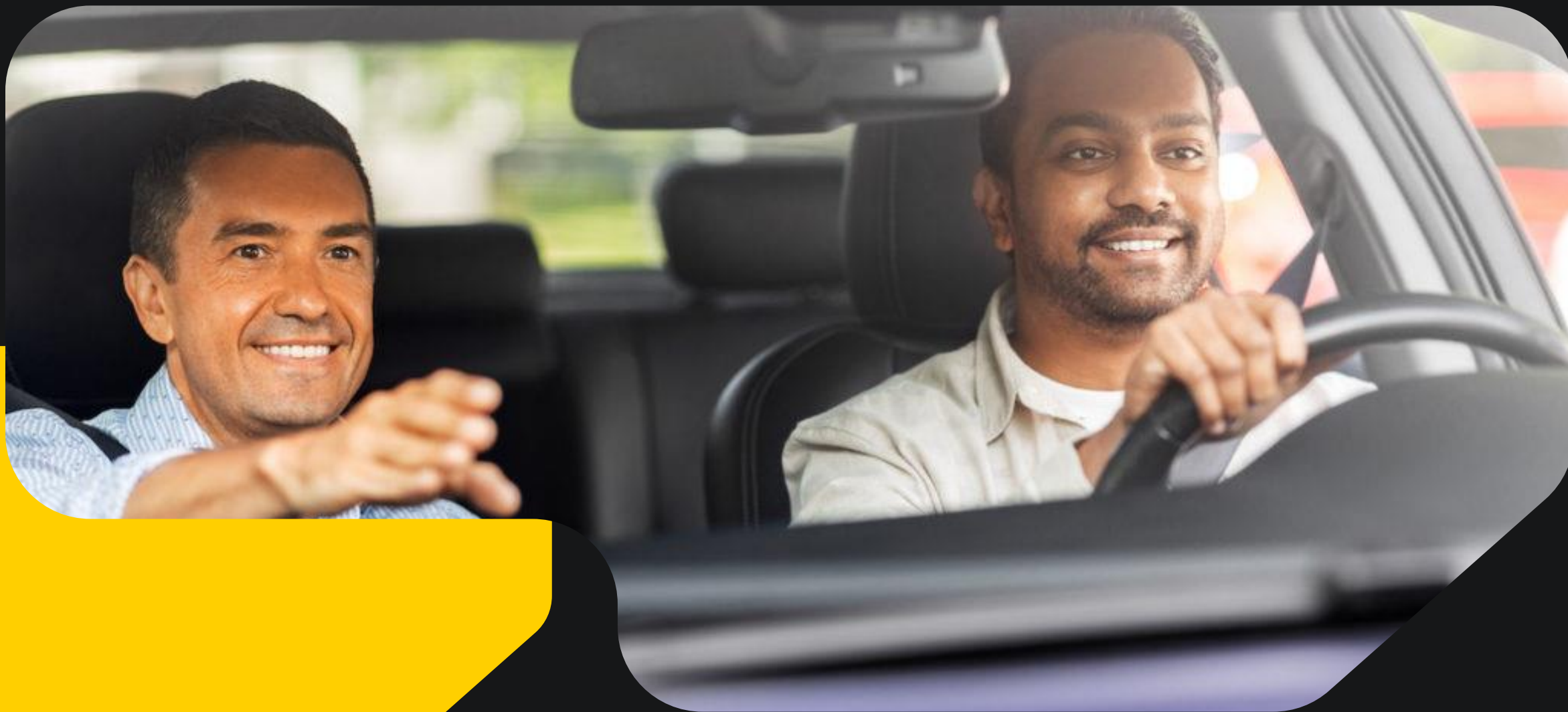


El encuentro también permitió reflexionar sobre la realidad de la seguridad vial en América Latina, región donde los siniestros de tránsito continúan representando un grave problema de salud pública.

En este contexto se destacó el avance logrado por México al incorporar en su Constitución el "Derecho Humano a la Movilidad", el cual posteriormente se materializó en leyes específicas relacionadas con:

- acreditación de conductores
- derechos de las víctimas de siniestros viales
- restitución del daño causado
- políticas públicas de movilidad segura

Este avance representa un paso significativo para fortalecer la seguridad vial y la protección de las personas en el espacio público.



Durante las discusiones también se abordó un problema recurrente en gran parte de Latinoamérica: la escasa valoración social de la formación formal para conducir. Se observa que muchos futuros conductores

DESAFÍO CULTURAL EN LA FORMACIÓN DE CONDUCTORES

prefieren aprender de manera autodidacta consideran la autoescuela solo como última alternativa

recurren a familiares o conocidos

Esto ocurre principalmente porque en la mayoría de los países latinoamericanos no es obligatorio asistir a una autoescuela para obtener la licencia de conducir. Esta realidad plantea un desafío importante para las políticas públicas y para el fortalecimiento de la educación vial.

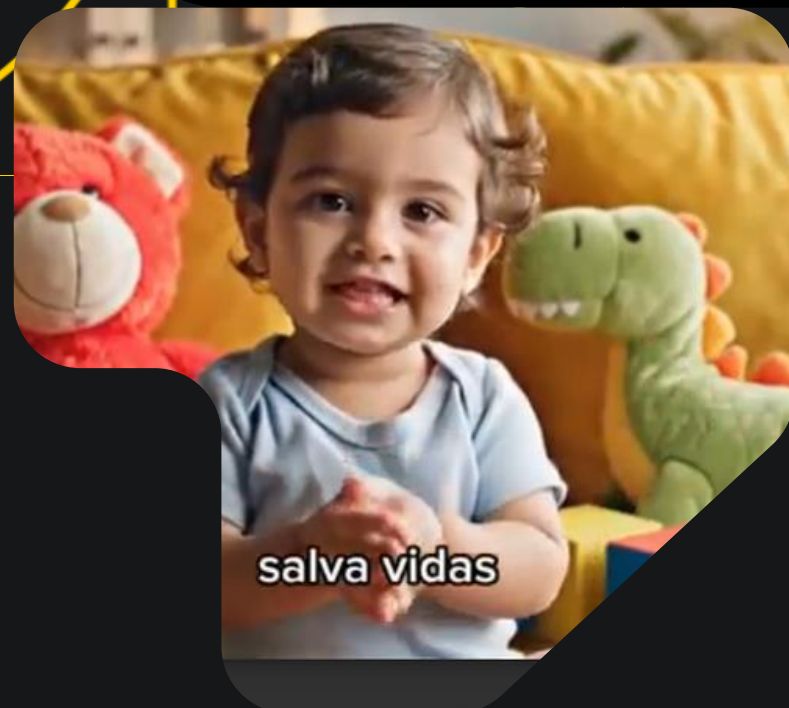
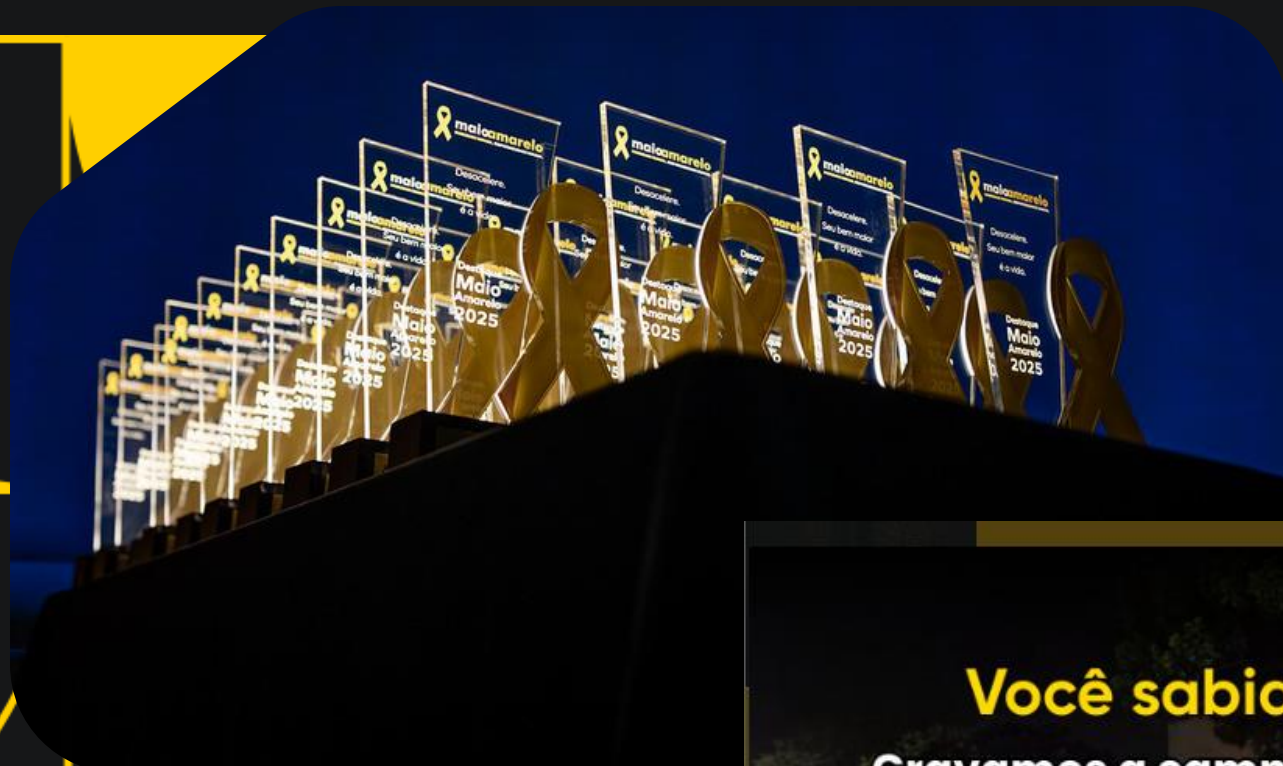
CAMPAÑA INTERNACIONAL "MAYO AMARILLO"

En el ámbito de la difusión masiva de la seguridad vial, se presentó la experiencia del programa "Mayo Amarillo", iniciativa originada en Brasil que busca generar conciencia ciudadana sobre los siniestros de tránsito.

LA CAMPAÑA HA LOGRADO EXPANDIRSE A DIVERSOS PAÍSES DE LA REGIÓN, ENTRE ELLOS:

El símbolo de la campaña es el lazo amarillo, creado por José Aurelio Ramallo, el cual representa un llamado a la conciencia colectiva respecto a la seguridad vial.

- **Brasil**
- **Ecuador**
- **Chile**
- **México**
- **Argentina**
- **Bolivia**
- **Uruguay**
- **Paraguay**
- **Latinoamérica**



ROL DEL SECTOR PRIVADO



Uno de los elementos destacados durante las conversaciones fue la importancia del apoyo del sector privado para la expansión de campañas de seguridad vial.



Las empresas cumplen un rol clave al:

- apoyar económicamente iniciativas de concientización
- amplificar el alcance de las campañas
- promover la cultura de la seguridad vial entre trabajadores y comunidades



Este apoyo es fundamental si se considera que Latinoamérica registra cada año más de **155.000** fallecidos en siniestros viales.

COMPROMISOS POSTERIORES AL ENCUENTRO

Tras finalizado el encuentro, varias autoescuelas participantes manifestaron su compromiso de incorporar el símbolo del lazo amarillo en sus actividades educativas y campañas de sensibilización, y asociaciones de víctimas como: FICVI, Soraya Recuerdoame, Justicia para Isidora

Asimismo, se acordó impulsar la campaña Mayo Amarillo 2026, cuyo lema será:

“En el tránsito, ver al otro es salvar vidas”

Las actividades comenzarán a partir del 1 de mayo de 2026, con acciones previstas en países como:

- México
- Chile
- Ecuador
- Colombia
- Peru
- Argentina

El objetivo será promover una mayor conciencia sobre la seguridad vial y la responsabilidad compartida en el tránsito.



AGRADECIMIENTOS

Finalmente, se agradece especialmente a José Aurelio Ramalho y Paulo Guimarães por la oportunidad de representar y difundir esta iniciativa, reafirmando el compromiso con la seguridad vial y con el derecho de todas las personas a desplazarse de manera segura y tranquila.



**JAIME BRAVO
OBSERVADOR
CERTIFICADO DEL
O.N.S.V.**



AGRADECIMIENTOS



JAIME BRAVO
TODO TRÁNSITO

